

NEWSLETTER

POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LEASINGU POJAZDÓW NR 7 | PAŹDZIERNIK | 2024



KONFERENCJA



KONFERENCJA PZWLP 2024

6 listopada 2024

NOWA MOBILNOŚĆ

**modna opcja
czy konieczność zmiany?**

Partner generalny: **ARC Europe**
Partnerzy złoci: **Nord**
Partner srebrny: **BIK**
Partnerzy: **HYUNDAI**, **STELLANTIS**, **VALEO**, **EDIP**

Z przyjemnością zapraszamy na drugą edycję unikalnej na polskim rynku flotowym i motoryzacyjnym konferencji PZWLP. Nasza tegoroczna konferencja, tym razem pod hasłem „Nowa mobilność – modna opcja czy konieczność zmiany?”, odbędzie się 6 listopada 2024 r. w Renaissance Warsaw Airport Hotel na Lotnisku Chopina w Warszawie.

Czy tzw. nowa mobilność, wyrażenie coraz częściej używane w środowisku motoryzacyjnym, to jedynie korporacyjny frazes, modna opcja, czy faktyczna konieczność? W jakim kierunku ewoluuje rynek motoryzacyjny w Polsce

i na świecie? Jaka jest rola przepisów i regulacji we wdrażaniu nowych napędów, na ile istotne są publiczne programy wsparcia dla rozwoju tego rynku? Czy przyszłością zeroemisyjnych

NEWS



DRODZY PAŃSTWO,

przed Wami kolejne w tym roku wydanie Newslettera, czyli cyklicznego biuletynu informacyjnego, w którym przedstawimy syntetyczne informacje na temat zmian w prawie i tym co się dzieje na bieżąco w Związku.

W tym wydaniu zaprosimy Państwa na nasze wydarzenia, które zaplanowaliśmy na ten rok: Konferencję branżową, która odbędzie się już w dniu 6 listopada 2024 roku w Hotelu Marriott Renaissance na Lotnisku Chopina w Warszawie oraz Galę nagród, która odbędzie się w dniu 3 grudnia 2024 roku w Hotelu Verte na warszawskiej starówce. Zapowiemy dwa szkolenia, które organizujemy w związku z naszą misją edukacyjną, nadto zrelacjonujemy Inaugurację naszych studiów. Zaktualizujemy informacje o statusie prac nad ustawą deregulacyjną, która wprowadzi zmiany w kodeksie cywilnym, dotyczące wymogów formy dokumentowej dla umowy leasingu.

Zapraszamy Państwa do dzielenia się ważnymi dla branży aktywnościami oraz tekstami eksperckimi, które za pośrednictwem naszego Newslettera chcielibyście przekazać Członkom PZWLP.

Pozdrawiamy,
Zespół PZWLP

SUBSKRYBUJ NEWSLETTER

KONFERENCJA

Na te oraz wiele innych pytań eksperci PZWLP, partnerów wydarzenia, a także eksperci rynku motoryzacyjnego, flotowego i wielu innych postarają się odpowiedzieć podczas konferencji „Nowa mobilność - modna opeja czy konieczność zmiany?”.

Rejestracja i więcej informacji na temat konferencji na www.konferencja-pzwlp.pl.

Zachęcamy do szybkiej rejestracji
– liczba miejsc jest ograniczona.

Do zobaczenia **6 listopada 2024**
w **Renaissance Warsaw Airport Hotel**
na Lotnisku Chopina w **Warszawie!**

napędów są technologie oparte o energię elektryczną i baterie (BEV), czy jednak wodór? A może droga do czystego i zrównoważonego transportu wiedzie jednak przez łączenie ze sobą wielu rozwiązań? Czy mierzenie efektu ekologicznego

środków transportu to naprawdę wymóg jutra i w jaki sposób ta idea wpływa na kształtowanie oferty na rynku motoryzacyjnym? Czy tzw. nowa mobilność oznacza również nowe marki w motoryzacji i czy polski rynek jest na to gotowy?

GALA

W DNIU 3 GRUDNIA 2024 r., PODCZAS UROCZYSTEJ GALI NAGRÓD, KTÓRA ODBĘDZIE SIĘ W HOTELU VERTE NA WARSZAWSKIEJ STARÓWCE, POLSKI ZWIĄZEK WYNAJMU I LEASINGU POJAZDÓW JUŻ PO RAZ SIEDEMNAŚCI PRZYJAZNA JEDNE Z NAJBARDZIEJ PRESTIŻOWYCH WYRÓŻNIEŃ NA RYNKU FLOTOWYM W POLSCE – NAGRODY PZWLP.

W zeszłym roku PZWLP przyznał swoje wyróżnienia w trzech kategoriach nagród, skupiając się na dziedzinach, które mają obecnie największy wpływ na rozwój i kształtowanie rynku motoryzacyjnego i flotowego, a więc bezpieczeństwo, ekologię i elektromobilność.

Laureaci Nagród PZWLP są wyłaniany w dwuetapowych konkursach, na podstawie nominacji pochodzących od firm należących do PZWLP oraz od innych organizacji branżowych, będących partnerami konkursu. Nominowane do Nagród PZWLP firmy są oceniane według precyzyjnych, co roku aktualizowanych kryteriów. Nagroda Eko Flota jest przyznawana przez jury złożone nie tylko z przedstawicieli Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów, ale również Związku

Nagrody PZWLP to obecnie jedne z najbardziej prestiżowych wyróżnień na polskim rynku flotowym. Dotychczas, w trakcie szesnastoletniej historii konkursu, do Nagród PZWLP zgłoszono już ok. 1300 nominacji.

Polskiego Leasingu (ZPL) i Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych (SKFS). W przypadku Nagrody Bezpieczna Flota, w skład jury, poza przedstawicielami PZWLP, wchodzi również eksperci Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego. Jury Nagrody Flotowy Lider Elektromobilności jest złożone z przedstawicieli PZWLP oraz Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych (PSPA). Nagrody PZWLP, niezmiennie w całej swojej 16-letniej historii, stanowią unikalne, ręcznie wykonywane przez artystę rzeźbiarza Dariusza Zielińskiego statuetki z brązu.

W tym roku nagrody zostaną wręczone podczas uroczystej Gali, w której wezmą udział osoby stanowiące elitę polskiej branży wynajmu i leasingu pojazdów oraz czoł-



wi przedstawiciele producentów samochodów, firm ubezpieczeniowych, organizacji branżowych związanych z rynkiem i przemysłem motoryzacyjnym, serwisów samochodowych, koncernów paliwowych czy firm leasingowych. Sama lokalizacja naszej tegorocznej Gali Nagród PZWLP to prestiżowy i unikalny obiekt, usytuowany w wyjątkowym miejscu, gdyż na warszawskiej starówce.

Serdecznie Państwa zapraszamy!

STUDIA

WYSTARTOWALIŚMY JUŻ PO RAZ SIÓDMY!

W dniu 19 października br. zainaugurowaliśmy kolejną, siódmą edycję poddyplomowych studiów „Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością” realizowanych przy współpracy Wydziału Transportu Politechniki



Warszawskiej oraz Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP) i Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych (SKFS). Studia te to unikalny i pierwszy tego typu kierunek w kraju, są kierowane zarówno do osób młodych, kontynuujących swoją naukę po

ukończeniu studiów I lub II stopnia, jak i funkcjonujących już w branży motoryzacyjnej, czy flotowej specjalistów, chcących podnieść swoje zawodowe kwalifikacje. Nasze studia zostały uruchomione w 2017 roku, a prace nad nimi rozpoczęły się już rok wcześniej.

Podczas dzisiejszej uroczystej inauguracji na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej z przemówieniem w imieniu naszej organizacji wystąpił Robert Antezak, Prezes Zarządu PZWLP i Dyrektor Generalny Arval Polska. Wykład inauguracyjny został poprowadzony przez Daniela Trzaskowskiego, Prezesa Zarządu Carefleet, Członka Zarządu PZWLP. Z przemówieniami w trakcie inauguracji wystąpili również prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna, Dziekan Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej, a także Krzysztof Koszewski z ramienia SKFS. Ponadto, w trakcie inauguracji wręczone zostały świadectwa i certyfikaty ukończenia studiów słuchaczom ich poprzedniej edycji.

Osoby podejmujące studia „Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością” zdobywają unikalną na polskim rynku pracy, specjalistyczną wiedzę z zakresu zarządzania flotami pojazdów w branży wynajmu długoterminowego aut (Car Fleet Management), Rent a Car (wypożyczalnie samochodów), Car Sharing a także w wewnętrznych strukturach firm. Dużą część wykładów stanowią doświadczeni praktycy rynku motoryzacyjnego i flotowego. Sam program studiów był tworzony i jest na bieżąco udoskonalany przez ekspertów PZWLP, SKFS oraz kadrę naukową Wydziału Transportu PW.

Więcej na temat studiów znajdą Państwo wchodząc w poniższy link: <https://pzwlp.pl/studia-pzwlp-i-skfs-z-wydzialem-transportu-pw>



SZKOLENIA

SERDECZNIE PAŃSTWA ZAPRASZAMY NA DWA SZKOLENIA, KTÓRE NASZ ZWIĄZEK REALIZUJE W RAMACH MISJI EDUKACYJNEJ

1. Szkolenie z zakresu whistleblowingu

Pierwsze dotyczące na szkolenia z zakresu whistleblowingu, odbędzie się w dniu 19 listopada, we wtorek, o godzinie 16.00 (przewidziane jest na 2 godziny), w siedzibie Kancelarii Tailor Wessing przy ul. Mokotowskiej 1, metro Politechnika, budynki Zebra, 10 p.

Szkolenie obejmowało będzie najważniejsze zagadnienia dotyczące ochrony sygnalistów

w świetle Ustawy o ochronie sygnalistów, w tym:

- 1. Whistleblowing – czy to najlepsze źródło wiedzy o nieprawidłowościach?**
- 2. Społeczne aspekty whistleblowingu w Polsce.**
- 3. Whistleblowing na gruncie dotychczas obowiązujących przepisów w Polsce, w tym ustawy AML.**
- 4. Wybrane aspekty Ustawy o ochronie sygnalistów.**

Podczas szkolenia skupimy się na praktycznych kwestiach związanych z wdrażaniem systemów

ochrony sygnalistów, w tym na wyzwaniach, jakie napotykamy w grupach kapitałowych, mimo że procedury te powinny być już wdrożone. Omówimy także, kiedy sygnaliście przysługuje ochrona, czym jest zakaz działań odwetowych oraz jakie są wymogi wynikające z przepisów RODO.

Po szkoleniu zapraszamy na poczęstunek i do networkingu.

Link do zapisów dostępny jest tutaj: <https://forms.office.com/e/qUosw9S5jT?origin=lprLink>



SZKOLENIA

2. Szkolenie MDR

Drugie szkolenie dotyczyło będzie zagadnienia: „Czy leasing jest schematem podatkowym MDR?”. Szkolenie to odbędzie się online, w dniu 17 grudnia o godz. 11:00, będzie ono trwało około 30 minut. Link do szkolenia prześlemy Państwu mailem.

Podczas szkolenia poruszymy poniższe kwestie:

1. Jakie cechy rozpoznawcze mogą być zidentyfikowane w przypadku leasingu?
2. Co z „kryterium głównej korzyści”?
3. Jakie są role podmiotów uczestniczących dla celów MDR?
4. Praktyka
5. Wnioski



Szkolenia poprowadzone zostaną przez Taylor Wessing, międzynarodową kancelarię, specjalizującą się w doradztwie dla sektora finansowego, leasingowego, CFM czy najmu pojazdów oferując zarówno polskim, jak i międzynarodowym klientom kompleksowe wsparcie między innymi w obszarze compliance.

W ramach współpracy z klientami, w tym instytucjami obowiązanymi, TW wdraża procedury zgłaszania naruszeń prawa, pełni funkcję jednego z kanałów odbioru zgłoszeń oraz pomaga na każdym etapie zarządzania zgłoszeniami.

Serdecznie Państwa zapraszamy!

USTAWA DEREGULACYJNA

USTAWA DEREGULACYJNA A FORMA DOKUMENTOWA DLA UMOWY LEASINGU

Celem projektowanej ustawy jest wprowadzenie uproszczeń odnoszących się do działalności gospodarczej na etapie rozpoczęcia działalności przez przedsiębiorcę oraz rozwoju jego przedsiębiorstwa w kolejnych latach. Nowelizacja obejmie też przepisy dotyczące zasad stanowienia prawa gospodarczego i oceny jego funkcjonowania. W związku z tym, że przyczyną zidentyfikowanych problemów są konkretne przepisy prawne, które nakładają wymogi regulacyjne na obywateli i

firmy, realizacja celu poprzez działania pozalegisłacyjne w tym zakresie nie jest możliwa. Proponowane rozwiązania mają na celu zmniejszenie liczby zbędnych i nadmiernych wymogów regulacyjnych, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia kosztów przedsiębiorców.

Wśród projektowanych rozwiązań znajduje się nowelizacja przepisów Kodeksu cywilnego dotyczących umowy leasingu. Przez umo-

Obecnie w Radzie Ministrów trwają prace nad projektem ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu deregulacji prawa gospodarczego i administracyjnego oraz doskonalenia zasad opracowywania prawa gospodarczego.

wę leasingu finansujący zobowiązuje się, w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa, nabyć rzecz od oznaczonego zbywcy na warunkach określonych w tej umowie i oddać tę rzecz korzystającemu do używania albo używania i pobierania pożytków przez czas oznaczony, a korzystający zobowiązuje się zapłacić finansującemu w uzgodnionych ratach wynagrodzenie pieniężne, równe co najmniej cenie lub wynagrodzeniu z tytułu nabycia rzeczy przez finansującego.

FORMA DOKUMENTOWA UMOWY LEASINGU

FORMA DOKUMENTOWA
UMOWY LEASINGU

Obecnie obowiązujące przepisy Kodeksu cywilnego zawierają wymóg zawarcia umowy leasingu w formie pisemnej. Art. 709 ze zn. 2 kodeksu cywilnego przewiduje, że umowa leasingu musi być zawarta na piśmie pod rygorem nieważności. Także zmiany umowy wymagają formy pisemnej. Skutkiem niezachowania formy pisemnej jest bezwzględna nieważność umowy leasingu, jak również zmian wprowadzonych do treści umowy leasingu (art. 73 par. 1 k.c.).

Wymóg zawarcia umowy leasingu w formie pisemnej pod rygorem nieważności znacznie utrudnia i wydłuża proces ich zawierania i wprowadzanie do nich zmian. Z tych też powodów, PZWLP postulowało o wprowadzenie podobnych uprosz-

czeń, jakie obowiązują od dawna w wypadku umowy pożyczki, czyli formę dokumentową, która umożliwi zawarcie umowy e-mailowo lub przy pomocy esemesa.

W uzasadnieniu projektu ustawy o ograniczeniu biurokracji i barier prawnych słusznie zauważono, że zrównana z formą pisemną forma elektroniczna (przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego) jest nadal mało rozpowszechniona w Polsce i wymaga poniesienia kosztów i dopełnienia określonych formalności w celu uzyskania podpisu kwalifikowanego. Powyższe sprawia, że kwalifikowany podpis elektroniczny nie stanowi wystarczającej alternatywy dla formy pisemnej i regulację przewidującą zmianę formy zastrzeżonej dla umowy leasingu na formę dokumentową, należy uznać za pożądaną.

Projektowana ustawa deregulacyjna umożliwi zawieranie umów leasingu w formie dokumentowej, bez konieczności posiadania podpisu elektronicznego weryfikowanego za pomocą kwalifikowanego certyfikatu.

Dzięki tej zmianie zostanie usprawnione i przyspieszone zawieranie tego typu umów, a to wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo stron obrotu, redukuje koszty oraz na środowisko.

Proponowane rozwiązania mają na celu zmniejszenie liczby zbędnych i nadmiernych wymogów regulacyjnych, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia kosztów przedsiębiorców.

Projekt zakłada, że przepisy ustawy deregulacyjnej wejdą w życie w pierwszym kwartale 2025 r.

Link do informacji szczegółowych: <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12383815>



BĄDŹ Z NAMI NA BIEŻĄCO:

